



Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”  
mgr inż. Arkadiusz Olborski  
44-238 Czerwionka-Leszczyny, ul. Chopina 4a/7  
Tel: +48 503 415 138  
Mail: [biuro@olbark.pl](mailto:biuro@olbark.pl)  
[www.olbark.pl](http://www.olbark.pl)

**„Przebudowa drogi gminnej ulicy Trześniówka i ul Dolna Wieś w  
Sołectwie Pilchowice Etap I”  
Skrzyżowanie ul. Trześniówka z DW 921**

## ***PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU***

Zamawiający: **GMINA PILCHOWICE**  
**44-145 Pilchowice, ul. Damrota 6**

Opracował: Mateusz Kałuża

Wrzesień 2015r



**„Przebudowa drogi gminnej ulicy Trześniówka i ul Dolna Wieś w Sołectwie Pilchowice Etap I”**  
*Skrzyżowanie ul. Trześniówka z DW 921*

**SPIS ZAWARTOŚCI**

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS ZAWARTOŚCI .....	2
OPIS TECHNICZNY.....	3
PLAN ORIENTACYJNY Rys. 1 .....	6
Tymczasowa organizacja ruchu Rys. 2 .....	7

## **1. Podstawa opracowania**

Zlecenie inwestora;

Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym ( Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami );

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” DZ. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. nr 170, poz.1393);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz.U. nr 177 , poz. 1729 );

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót;  
Wizja w terenie.

## **2. Przedmiot i lokalizacja**

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na czas prowadzenia robót związanych z „Przebudowa drogi gminnej ulicy Trześniówka i ul Dolna Wieś w Sołectwie Pilchowice Etap I”. Lokalizacja obejmuje skrzyżowanie ul. Trześniówka z DW 921

## **3. Dane ogólne**

### **3.1 Przedmiot inwestycji**

Zakres opracowania obejmuje ul. Trześniówka z wyłączeniem skrzyżowania z DW 921.

### **3.2 Zakres projektowanych robót**

W obszarze skrzyżowania nie planuje się prowadzenia robót.

## **4. Termin wprowadzenia oznakowania**

Projektowane oznakowanie należy wprowadzić bezpośrednio przed przystąpieniem do robót prowadzonych na pierwszym etapie remontu ul. Trześniówka.

Projektowana organizacja zostanie wprowadzona w I połowie 2016 r. O terminie rozpoczęcia prac poinformuje wykonawca.

## **5. Projektowane oznakowanie**

W obrębie skrzyżowania ul. Trześniówka z DW 921 projektuje się tymczasowe oznakowanie F-6 jak na załączonych rysunkach, informujące o zamknięciu ul. Trześniówka. Znaki należy umieścić w odległościach jak na rysunku. 100 m od skrzyżowania w kierunku miejscowości Stanica oraz 60 m w kierunku UG Pilchowice. Ulica Trześniówka zostanie wygradzona barierą U-20b oraz znakiem B-1 wraz z tablicą informacyjną „ Nie dotyczy mieszkańców ul. Trześniówka oraz pojazdów budowy”.

- **Zaleca się aby pracownicy wykonujący roboty na opisywanym odcinku byli ubrani w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej, a odzież ta była wyposażona w elementy odblaskowe.**

**„Przebudowa drogi gminnej ulicy Trześniówka i ul Dolna Wieś w Sołectwie Pilchowice Etap I”**  
*Skrzyżowanie ul. Trześniówka z DW 921*

- Istniejące oznakowanie kolidujące z projektowaną tymczasową organizacją ruchu należy zasłonić i zabezpieczyć do zakończenia prowadzenia robót, zgodnie z zaznaczeniami na rysunku nr 2.
- Ruch pieszy zostanie zachowany istniejącym ciągiem pieszym.

## **7. Znaki pionowe. Wytyczne materiałowo – technologiczne**

### **Warunki prowadzenia robót**

- 1 Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ruchu podczas prowadzonych prac - pas ruchu minimum 3,00m.
- 2 Po zakończeniu prac miejsce prowadzonych prac należy przywrócić do stanu pierwotnego, natomiast oznakowanie tymczasowe należy ściągnąć.
- 3 Wielkość stosowanych tarcz znaków – duże.

### **Zasady umieszczania i konstrukcje znaków**

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur (o średnicy 60 mm). Dopuszcza się również wykorzystanie słupów linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów trakcyjnych, masztów sygnalizatorów i ścian budynków. Mocowanie znaków należy wykonać za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych. Słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu B15.

**Wysokość umieszczenia znaków przy ulicach powinna wynosić 2,20 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu. Tarcze znaku powinny być wykonane z folii II generacji. Znaki wykorzystane do oznakowania ulic powinny mieć wielkość średnią.**

**Dodatkowo wykonawca zobowiązany jest do zachowania warunków opisanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.**

opracował