



Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBAK”  
mgr inż. Arkadiusz Olborski  
44-238 Czerwionka-Leszczyny, ul. Chopina 4a/7  
Tel: +48 503 415 138  
Mail: [biuro@olbak.pl](mailto:biuro@olbak.pl)  
[www.olbak.pl](http://www.olbak.pl)

**„Przebudowa drogi gminnej ul. Trześniówka i ul. Dolna Wieś  
w Sołectwie Pilchowice Etap III”**

## ***PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU***

Zamawiający: **GMINA PILCHOWICE**  
**44-145 Pilchowice, ul. Damrota 6**

Opracował: **Mateusz Kałuża**

Wrzesień 2015r

SPIS ZAWARTOŚCI

STRONA TYTUŁOWA .....	1
SPIS ZAWARTOŚCI .....	2
OPIS TECHNICZNY .....	3
PLAN ORIENTACYJNY .....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	7

## **1. Podstawa opracowania**

Zlecenie inwestora;

Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym ( Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami );

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” DZ. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. nr 170, poz.1393);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz.U. nr 177 , poz. 1729 );

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót;

Wizja w terenie.

## **2. Przedmiot i lokalizacja**

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na czas prowadzenia robót związanych z: „Przebudową drogi ul. Trześniówka i ul. Dolna Wieś w Sołectwie Pilchowice Etap III”

## **3. Dane ogólne**

### **3.1 Przedmiot inwestycji**

Zakres opracowania obejmuje obszar działek 46, 67 na których zlokalizowana jest ul. Trześniówka Etap

3. W obszarze prowadzonych robót nawierzchnia ma 3,50 m szerokości. Prace będą prowadzone na odcinku od km 2+179,00 do 2+363,00.

### **3.2 Zakres projektowanych robót**

- remont nawierzchni istniejących zjazdów
- remont istniejących przepustów
- remont istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni skrzyżowania
- remont kanalizacji deszczowej

## **4. Termin wprowadzenia oznakowania**

Projektowane oznakowanie należy wprowadzić bezpośrednio przed przystąpieniem do robót prowadzonych w poszczególnych etapach.

Projektowana organizacja zostanie wprowadzona w I połowie 2016 r. O terminie rozpoczęcia prac poinformuje wykonawca.

## 5. Projektowane oznakowanie

Projekt czasowej organizacji ruchu zakłada zamknięcie dla ruchu remontowanego odcinka, z wyłączeniem mieszkańców ul. Dolna Wieś oraz pojazdów budowy. Na czas prowadzonych robót odcinki będą wyłączone z ruchu od godziny 7,00 do 17,00.

Ogólne zasady, jakie przyjęto dla organizacji ruchu na czas remontu wjazdów przedstawiają się następująco:

- Odcinek wygrodzono zaporą U-20b, wraz ze znakiem B-1 „zakaz wjazdu” oraz tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców ul. Dolna Wieś oraz pojazdów budowy” w następujących miejscach :
  - Na początku odcinka etapu 3 skrzyżowanie z ul. Trześniówka – km 2+179,00
  - Na zakończeniu odcinka etapu 3, przed wlotem na drogę powiatową – km 2+363,00
- Dojazd do posesji może być utrudniony lub niemożliwy w godzinach 07,00-17,00, po zakończeniu robót należy umożliwić dojazd do posesji.
- **Zaleca się aby pracownicy wykonujący roboty na opisywanym odcinku byli ubrani w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej, a odzież ta była wyposażona w elementy odblaskowe.**
- Ze względu na lokalny charakter remontowanego odcinka odstępuje się od wyznaczania objazdów.

## 7. Znaki pionowe. Wytyczne materiałowo – technologiczne

### Warunki prowadzenia robót

- 1 Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ruchu podczas prowadzonych prac - pas ruchu minimum 3,00m.
- 2 Po zakończeniu prac miejsce prowadzonych prac należy przywrócić do stanu pierwotnego, natomiast oznakowanie tymczasowe należy ściągnąć.
- 3 Wielkość stosowanych tarcz znaków – duże.

### Zasady umieszczania i konstrukcje znaków

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur (o średnicy 60 mm). Dopuszcza się również wykorzystanie słupów linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów trakcyjnych, masztów sygnalizatorów i ścian budynków. Mocowanie znaków należy wykonać za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych. Słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu B15.

**Wysokość umieszczenia znaków przy ulicach powinna wynosić 2,20 m. Odległość tą odmierzają od dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu. Tarcze znaku powinny być wykonane z folii II generacji. Znaki wykorzystane do oznakowania ulic powinny mieć wielkość średnią.**

Dodatkowo wykonawca zobowiązany jest do zachowania warunków opisanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

opracował